

ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ ദ്രവമാലിന്യസംസ്കരണം ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിനായി Liquid Waste Management Policy രൂപീകരണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. സ്വീവേജ് സെപറേജ് മാലിന്യ സംസ്കരണം സംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളും വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികളും സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധം (2) ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു\*. ജലാശയങ്ങളിൽ മാലിന്യം കളയുന്നത് തടയാൻ എല്ലാ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും Liquid Waste Management Action Plan-കൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ടോയ്ലറ്റുകളുടെ/സെപ്റ്റിക് ടാങ്കുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണം, അനധികൃത ഡ്രെയിനുകളുടെ മാപ്പിംഗും അടയ്ക്കലും ജലാശയങ്ങൾക്ക് സമീപമുള്ള മാലിന്യ കൂമ്പാരം നീക്കംചെയ്യൽ, FSTPs/STPs സജ്ജമാക്കൽ എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ച് ആക്ഷൻ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ട് 340(ബി) പ്രകാരം 340(എ) വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഒരു കുറ്റകൃത്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടെയോ ഒരക്കത്തോടെയോ മാലിന്യമോ വിസർജ്ജ്യ വസ്തുക്കളോ പൊതുസ്ഥലത്തിലൂടെയോ പൊതു നിരത്തിലൂടെയോ കടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുകയോ നിക്ഷേപിക്കുകയോ ചെയ്താൽ നിയമ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

#### സിൽവർലൈൻ റെയിൽപാത

28 (\*28) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്:

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്:

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ-റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻവഴി നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽപാതയുടെ വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയും സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ടും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ ബോർഡിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്നും തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. പൂർത്തീകരിക്കുകയും കേരള സർക്കാർ ടി

\* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന്റെയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയുടേയും അന്തിമാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പാതയ്ക്കായി പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ; ഇതിനായി ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. സിൽവർ ലൈൻ പാതയ്ക്കായുള്ള പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം കേരള റെയിൽവെ വലപ്പമെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ദൂത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം സെന്റർ ഫോർ എൻവയോൺമെന്റ് ആൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ്, തിരുവനന്തപുരം എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന നടത്തിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് കെ-റെയിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഒരു സമഗ്ര പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

(സി) റെയിൽവെ വലപ്പമെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിനായി നിയോഗിച്ചിരിക്കുന്ന കമ്പനി ഏതെല്ലാം മേഖലകളിലാണ് പഠനം നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; കരാറിൽ ഇക്കാര്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

കേരള റെയിൽവെ വലപ്പമെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിനായി നിയോഗിച്ചിരിക്കുന്ന കമ്പനി പ്രസ്തുത പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെ ഫീൽഡ് വർക്ക്, സമഗ്ര പരിസ്ഥിതി ആഘാത വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ട്, എൻവയോൺമെന്റ് മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ, വിശദ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം, പുനരധിവാസ പഠനം ഇൻഡിജീനസ് പീപ്പിൾ പ്ലാൻ എന്നീ മേഖലകളിലാണ് പഠനം നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യം കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഈ പദ്ധതിമൂലം അടിസ്ഥാന വികസന മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള നഷ്ടങ്ങളും ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന വികസന മേഖലയിൽ വൻ കുതിപ്പുണ്ടാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർ ലൈൻ. വിശദമായ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം, കൃത്യമായ ഭൂമി അളന്നുതിട്ടപ്പെടുത്തുക എന്നിങ്ങനെയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതാണ്. 63,941 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ

പദ്ധതിക്ക് 1383 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് പുനരധിവാസത്തിന് ഉൾപ്പെടെ ആവശ്യമായിവരുക. ഇതിൽ 1198 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 13362.32 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. നിർദ്ദിഷ്ട പാത കടന്നുപോകുന്ന 11 ജില്ലകളിലെ ആരാധനാലയങ്ങളെയും പാടങ്ങളെയും കാവുകളെയും ബാധിക്കാത്ത രീതിയിലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ വീടുകൾ ഉൾപ്പെടെ 9314 കെട്ടിടങ്ങളെ മാത്രമാണ് ബാധിക്കുന്നതെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും സാങ്കേതികമായും സാമ്പത്തികമായും അതിലുപരി സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് മുൻകൂറും നൽകികൊണ്ട് ജനസാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ് ഈ പദ്ധതികളെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു ഹെക്ടറിന് ഏകദേശം 9 കോടി രൂപ നഷ്ടപരിഹാരമായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. ജനവാസം കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് പാതയുടെ കൂടുതൽ ഭാഗവും കടന്നുപോകുന്നത്. പദ്ധതിക്കായുള്ള പാരിസ്ഥിതിക-സാമൂഹിക ആഘാത പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലെ നെൽപ്പാടങ്ങളും കൃഷിസ്ഥലങ്ങളും സംരക്ഷിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ ആകാശപാതയിലൂടെയാണ് പദ്ധതി രൂപകല്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 115 കിലോമീറ്റർ പാടശേഖരങ്ങളിലെ 88 കിലോമീറ്റർ ആകാശപാതയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ജലാശയങ്ങളും തണ്ണീർതടങ്ങളും മറ്റും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പാലങ്ങളും കൽവർട്ടുകളും ഇതിനായി നിർമ്മിക്കുന്നതായിരിക്കും. അതുപോലെതന്നെ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ പരിസ്ഥിതിയെ ബാധിക്കാത്ത രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളായിരിക്കും പദ്ധതിക്കായി നടപ്പിലാക്കുക. പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ആശങ്കകളും പ്രശ്നങ്ങളും ദൂരീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും. ആർ.എഫ്. സി.റ്റി.എൽ, എ.ആർ.ആർ. അനുസരിച്ചുള്ള പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതാണ്. ഇതുകൂടാതെ വിവിധ സാമൂഹിക സാംസ്കാരിക സംഘടനകൾ നടത്തുന്ന സെമിനാറുകളിലും കൂടിക്കാഴ്ചകളിലും പ്രസ്തുത വിഷയം അവതരിപ്പിക്കുകയും ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(ഇ) കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയായുള്ള സർവ്വേ നടപടികളും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും സംബന്ധിച്ച പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 5-8-2016-ലെ കത്ത് നം. 24(35) പി.എഫ്.11/2012 പ്രകാരം തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം കിട്ടിയ പദ്ധതികൾക്ക് ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ തുടങ്ങുവാൻ അനുമതിയുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല

റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ കത്ത് നം. 2018/ജെ.വി സെൽ/ജെന/എസ്.പി.വി./പോളിസി/2 പ്രകാരവും ലാൻഡ് അക്വസിഷൻ നടപടി തുടങ്ങുവാൻ അനുമതിയുണ്ട്. കൂടാതെ ഡി.പി.ആർ അംഗീകരിച്ച 11-6-2020-ലെ കേരള സർക്കാർ ഉത്തരവ് സ.ഉ. (കെ). നം. 18/2020/ഗതാ. പ്രകാരം ലാൻഡ് അക്വസിഷൻ നടപടികൾ തുടങ്ങുവാനും ധനസമാഹരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുവാനും അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതി അംഗീകാരത്തിനശേഷം മാത്രമെ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ഉടൻതന്നെ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും അന്തിമാനുമതി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന് മുന്നോടിയായി ചെയ്യേണ്ട നിരവധി നടപടിക്രമങ്ങളുണ്ട്. വിശദമായ സാമൂഹികാഘാത പഠനം, കൃത്യമായ ഭൂമി അളന്നുതിട്ടപ്പെടുത്തൽ എന്നിങ്ങനെയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 11-6-2021-ലെ സ.ഉ. (കെ) നം 13/2021/ഗതാ. പ്രകാരവും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ 18-8-2021-ലെ സ.ഉ. (കെ) നം. 163/2021/റവ. തീയതി ഉത്തരവുപ്രകാരവും ഭരണാനുമതിയും 2013-ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ വകുപ്പുപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും അനുശാസിച്ചുകൊണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസവും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് കൂടുന്നതും ഒഴിവാക്കാനായി പ്രാരംഭ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഉടൻ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. റെയിൽ പദ്ധതികൾക്ക് പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നിയമപരമായി ആവശ്യമില്ല എങ്കിലും വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഭാഗമായി പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി സാമൂഹിക ആഘാത പഠനവും നടത്തുന്നതാണ്.

**കോവിഡാനന്തര ചികിത്സയ്ക്ക് പണം ഈടാക്കുന്നത് നിർത്തലാക്കാൻ നടപടി**

29 (\*29) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ആരോഗ്യ- വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കോവിഡാനന്തര ചികിത്സയ്ക്ക് സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ പണം ഈടാക്കാൻ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ;